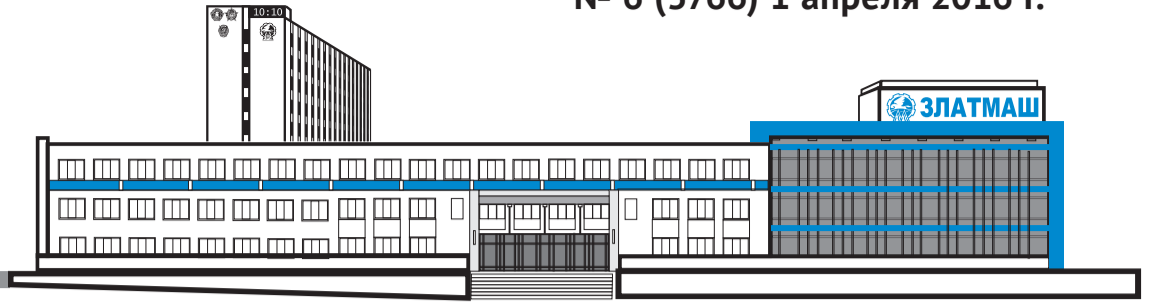




**ЗЛАТОУСТОВСКИЙ  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД**



# Трудовая честь Златмаш

info@zlatmash.ru

Газета выходит с 14 октября 1942 года

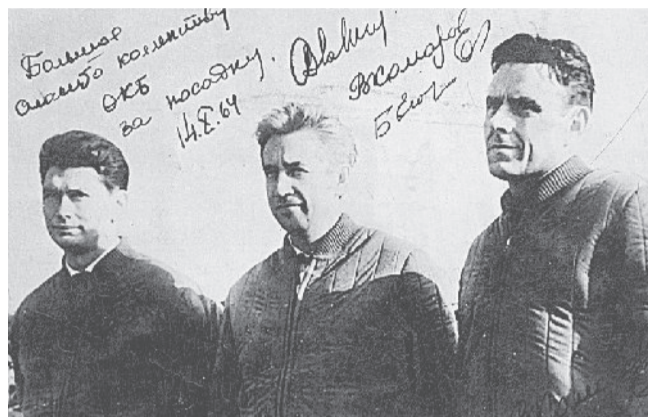
12 апреля – День космонавтики

В заводском музее среди многочисленных реликвий хранится одна особенная. Вот эта фотография. На ней – трое известных в мире покорителей космоса – Борис Егоров, Константин Феоктистов, Владимир Комаров. Чуть сверху написано: «Спасибо за посадку». Короткая, но такая ёмкая надпись...

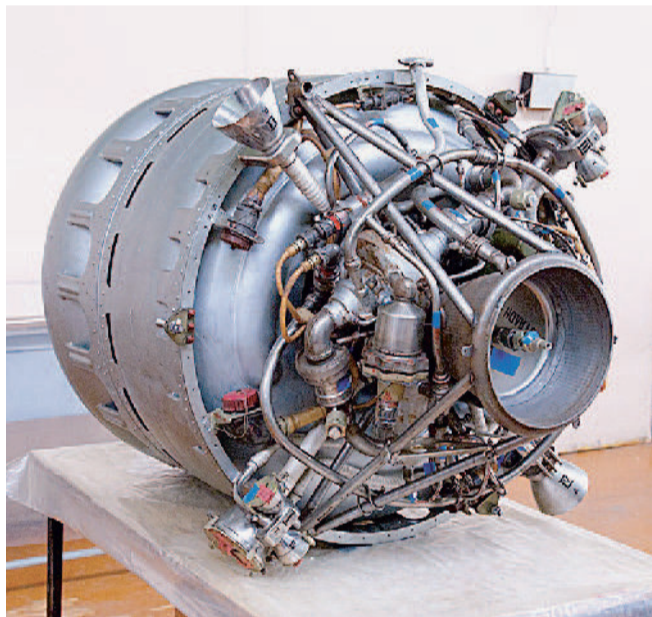
Факт: именно на Златоустовском машиностро-

вакуума, надо было искать способы проверки, обеспечивающие гарантию сохранения работоспособности установки, проверить на герметичность. Это была напряжённая и ответственная работа, требующая инженерных поисков и вдохновения.

19 марта 1965 года в 200 километрах от Перми успешно приземлился космический аппарат «Восход-2», пилотируемый летчиками-космонавтами Павлом Ивановичем Беля-



## Страницы истории: работа на космос



ТДУ – тормозная двигательная установка.

тельном заводе, руками наших заводчан изготавливались ТДУ – тормозные двигательные установки для пилотируемых космических кораблей – то, без чего возвращение космонавтов на Землю было бы невозможным.

Серьёзная работа была доверена машзаводу в соответствии с приказом Государственного комитета оборонной промышленности. Большое доверие правительства. Выбор был отнюдь не случайный. Именно на нашем заводе были и опыт работы с подобной техникой, и кадры, и технология. Уже с 40-х годов прошлого столетия предприятие занималось военной ракетной техникой. Начиная с 50-х годов мы производили двигательные установки для ракет и баллистические ракеты для подводных лодок. В начале 60-х, когда понадобились дополнительные мощности по изготовлению приборов для освоения космоса, обратили внимание на Златоустовский машиностроительный.

Сложнейшая задача. При производстве необходимо было предусмотреть необычные условия: колебание температуры, нахождение в условиях абсолютного

евым и Алексеем Архиповичем Леоновым. И в этом была заслуга и златоустовских машиностроителей, создавших надёжную тормозную двигательную установку.

В преддверии празднования 55-летнего юбилея со дня первого полёта человека в космос мы встретились с заслуженными ветеранами завода, участниками «космической» эпохи и спросили о том, как это было.

**Сергей Петрович Сомов, ветеран завода:**

– На заводе я проработал 51 год, 33 из них – в цехе изготовления камер сгорания двигателей.

В 1960 году был направлен мастером в цех № 2, которым тогда руководил Симон Самуилович Гинзбург, где трудился до 1993 года в должностях от старшего мастера до заместителя начальника цеха. Цех был режимным, большим и включал в себя несколько образованных впоследствии на его основе подразделений, в том числе цех изготовления камер сгорания № 28, где я непосредственно работал.

Дополнительно к изготавливаемым в то время изде-

лиям с 1961 года начинается освоение и производство камер сгорания для тормозных двигательных установок (ТДУ) под индексом 8 Дбб, предназначенных для космических кораблей, в том числе пилотируемых. Поставленные задачи потребовали нового, повышенного к ним отношения со стороны руководителей и исполнителей. Дополнительно было выпущено Положение по изготовлению изделий 8 Дбб. Оно учитывало все регламенты и требования к изготовлению, контролю, испытаниям и приёмке. Исполнители ответственно квалификации были аттестованы и имели специальные допуски на право проведения работ и пользование документацией. Отдельные операции и окончательная сдача согласно перечням предъявлений контролировались представителем заказчика (военной приёмкой).

Отступления от чертёжно-технической документации, как исключение, допускались в работу по «карточке разрешения» с подписями

соответствующих специалистов и руководителей по направлениям, начальника ОТК, главного конструктора и представителя заказчика.

В то время в мои обязанности входило руководство несколькими отделениями цеха: по изготовлению тонкостенных оболочек и гофрированных проставок для камер сгорания; сварки и обработки сварных швов; сборки блоков под пайку; высокотемпературной пайки в электропечах сопротивления. Люди, работавшие на этих участках, составляли основу цеха.

Работы велись строго по плану. Качество деталей и сборочных единиц соответствовало чертёжно-конструкторской документации. В цехе основной сборки висел плакат: «План – закон, его выполнение – долг, перевыполнение – честь». По этому принципу строилась наша работа, наше отношение, наша жизнь. Это был дружный коллектив цеха № 28,

(Окончание на 2-й стр.)



ВСТРЕЧА КОСМОНАВТА. Алексей Леонов в гостях у пионеров лагеря «Орлёнок». 1978 год.

Будь в курсе

## Обращение к трудовому коллективу по случаю юбилея профсоюзной организации

Уважаемые заводчане!

В декабре текущего года профсоюзной организации работников АО «Златмаш» исполняется 75 лет.



Создание, становление и развитие профсоюзного движения неразрывно связаны с историей предприятия, так как профсоюзная организация объединяет в своих рядах 90% работающих, 46 цеховых профсоюзных организаций.

Пройдены этапы большого пути, олицетворяющие взлёты и падения, торжество традиций, от которых предприятие не отказалось даже в сложнейшие периоды, связанные с перестройкой и всемирным экономическим кризисом. Нас объединяют единство целей, понимание главной, приоритетной задачи – сохранение предприятия в целом и забота о человеке труда.

Все это давалось нелегко.

За 75 лет деятельности профсоюзной организации проведены 24 отчётно-выборные профсоюзные конференции.

На протяжении всего времени основным документом, регулирующим взаимоотношения трудового коллектива и администрации, является коллективный договор, по инициативе профсоюзного комитета ежегодно принимаемый сторонами на конференциях трудового коллектива предприятия. Проведено 37 конференций по принятию коллективного договора.

На каждой конференции принимаются решения по самым злободневным и жизненно необходимым вопросам, после чего начинается кропотливая, повседневная работа по их выполнению с привлечением широкого круга профсоюзного актива и хозяйственных руководителей.

Отмечая 75-летний юбилей, необходимо, прежде всего, вспомнить людей, создавших профсоюзную организацию в сложнейшие годы Великой Отечественной войны, вложивших силы, энтузиазм, неординарные организаторские способности.

Чтобы жить и работать в новых условиях, нужно знать свою историю, отметить профсоюзных лидеров, работающих в сложные времена, а также пришедший им на смену сегодняшний профактив предприятия.

Каждая эпоха совершенствования профсоюзного движения характеризуется специфическими особенностями, сложностью и направленностью.

Профсоюзный комитет совместно с редакцией заводской газеты «Трудовая честь Златмаш» объявляет об открытии рубрики «Профсоюзной организации завода – 75 лет» и литературный конкурс.

Профком АО «Златмаш».

## Внимание, конкурс!

Принять участие в литературном конкурсе, посвящённом юбилею профсоюзной организации нашего предприятия, могут члены профсоюза – работники и ветераны профсоюзного движения.

Объявлены две номинации – «История профсоюзного движения в цехе (отделе)» и «Слово о профсоюзном активисте». Конкурсные материалы должны быть написаны в следующих жанрах: статья, очерк, зарисовка и представлены на электронном носителе.

Приём работ начинается с 11 апреля в редакции заводской газеты (здание центральной проходной, 2-й этаж, кабинет № 227). Критерии оценки: грамотное владение русским литературным языком, полнота раскрытия темы. Приветствуется наличие иллюстрирующих текст фотографий.

Подведение итогов конкурса пройдёт с 5 по 9 декабря 2016 года. В каждой номинации будут присуждены три призовых места и один поощрительный приз. За 1-е место победитель получит 3000 рублей. По 2000 и 1000 рублей получат призёры, занявшие соответственно 2-е и 3-е места. Поощрительная премия – 500 рублей.

Дерзайте и выигрывайте! Ждём ваших работ!

Редакционный совет конкурса.



# Страницы истории: работа на космос

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

объединённый сознанием общего важного для страны дела, надёжный и проверенный. Могли работать круглосуточно, не зная выходных. На общий результат активно работали и все службы цеха, и смежные подразделения завода. Это был коллективный труд. Настрой и атмосфера причастности к великим делам государства придавали великую ответственность за порученное.

В итоге были изготовлены ТДУ — тормозные двигательные установки для космических кораблей «Восток», «Восход», «Союз» и других космических программ.

В те годы я часто ездил в командировки в КБХМ в город Калининград (с 8 июля 1996 года — Королёв). В приёмной главного конструктора А.М. Исаева висели метровые фотографии космонавтов с автографами: «Спасибо за импульс», «Большое спасибо за посадку». Подумал: это и нам спасибо!

Я горжусь, что был причастен к этому большому и важному делу, что с моим участием изготовлены ТДУ. Мой труд был отмечен Федеральным космическим агентством: за личный творческий вклад в реализацию космических программ и проектов награждён знаком Гагарина.

Я хотел бы с благодарностью отметить всех, кто вложил свой труд в дело освоения и изготовления камер сгорания для ТДУ 8 Д66, с кем мне по-

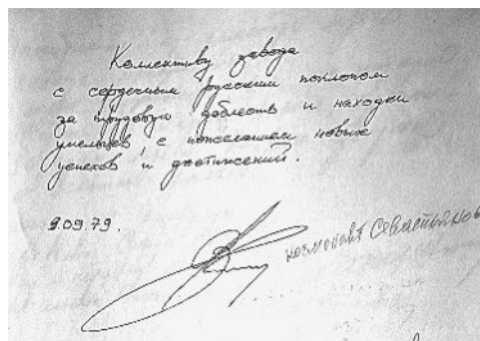
счастливилось работать. Это Ф.М. Сафин, С.Ф. Шевченко, Г.В. Дубовкина, А.Л. Кузьмин, М.П. Трофимов, А.Н. Захаров, А.Г. Литвак, Н.С. Корчагин, В.М. Гладышев, Г.А. Бредников, В.А. Хабаров, Н.П. Глинин, Г.В. Котова, В.В. Семёнов, Н.М. Шуляк, А.А. Горбунов, Н.Ф. Семёнова, Б.К. Давыденко и многие-многие другие.

Многих, кто работал тогда по «космической тематике», к сожалению, уже нет. Светлую память о них мы сохраним навсегда.

**Виктор Сергеевич Попов, ветеран завода:**

— 12 апреля 1961 года Юрий Гагарин совершил первый полёт в космос, а ровно через два месяца, 12 июня, я защитил дипломную работу на механическом факультете Челябинского политехнического института. Распределили меня на Златоустовский машиностроительный завод в цех № 2 на должность инженера-технолога. В 1962 году началась постановка на производство тормозных двигательных установок (ТДУ).

Проработал до января 1966 года, и тут как раз (надо считать, что мне повезло) потребовалось усилить заводскую конструкторскую службу. Михаил Иванович Шаламов, наш тогдашний главный конструктор, заявил директору завода Владимиру Николаевичу Коновалову: «Ну давай ты мне десять человек с улицы — их же учить надо!» И Коновалов вынужден был согласиться на то, чтобы Шаламов на-



брал из цехов тех, кто ему понравится. Так я перешёл в конструкторский отдел на должность старшего инженера-конструктора.

А в 1967 году меня назначили ведущим конструктором по той самой тормозной двигательной установке (ТДУ) 8 Д66.

Опытное производство ОКБ-2 имело небольшие производственные мощности, поэтому было принято решение развернуть серийное производство на нашем предприятии. Делалось всё спешно и быстро. Чтобы помочь нам в освоении производства, была командирована группа специалистов из ОКБ-2: и слесари-сборщики, и испытатели, и сварщики. Надо сказать, что помогли они мало в чём, разве что в электрических делах, в чём мы были совсем не искушены. А вот пример насчёт квалификации. Был такой блок сопел, прозванный в народе «паук», потому что система трубопроводов хитросплетённая, сложные подходы, тонкие трубы... Их сварщик-ас хвалится: «Сейчас вам покажу, как надо!». Заварил. Испытания на герметичность были самые элементарные — под водой. Стали проверять —

четыренадцать дыр. А наш сварщик Митя К о л п а к о в внимательно смотрел, как этот парень варит, говорит: «Дай-ка я попробую!»

Варил долго, целую смену. Сварил. «Ну, ребята, испытай вайте!» Испытали — всё герметично. Их сварщик только руками развёл.

Вот такие специалисты были! Или, скажем, вот ещё. Монтаж двигательной установки сложный. Компоновка очень плотная. Если видно — не достанешь. Если достанешь — не видно. Особенно сложно на блоке, где монтировались рулевые машинки. Каждая машинка имела три шпильки. Надо было затянуть гайки. Весь завод соображал, как сделать какой-нибудь специальный ключ, чтобы завёртывать эти гайки. Кто-то из наших слесарей нашёл такой способ. Взяли обычный ключ-звёздочку, отрезали, просверлили отверстие, вставили проволочку диаметром 4 миллиметра. И как рычагом, очень быстро и хорошо завернули.

Конечно, и без греха не обходилось. Ваш покорный слуга получил строгий выговор за то, что испытатель Юра Макаров, испытывая один из баков на герметичность, по рассеянности подключил пульт не к штуцеру низкого давления, а высокого. Хорошо, что курить ушёл. Давление повысилось сверх того, что

бак мог выдержать, бак лопнул. Хорошо лопнул: стёкла в фонарях вылетели. Обошлось без жертв.

Конечно, сплошных побед у нас не было, работать приходилось без оглядки на время. И инженеры, и техники и рабочие совершенно искренне считали, что нет дела важнее и нужнее, чем то, которому мы служим. Такой народ был. Так работали. Многие рабочие учились на вечернем, повышали свою квалификацию. Идгар Зарипович Байтуллин в то время был простым слесарем-сборщиком. Окончил институт, стал заместителем главного технолога. Александр Александрович Смирнов ушёл на заслуженный отдых в должности ведущего технолога по опытным работам.

Была одна из финальных операций — определение положения центра тяжести. И никак ничего не получалось. Нагнали ползавода: и ЦЗЛ и весовщики — результатов нет. Начальник цеха Симон Самуилович Гинзбург так и сказал мне: «Пока не сделаешь — не уходи!» Сажу, думаю. Потом сообразил: не массу меряют весы, а момент. А момент зависит ещё от плеча, а плечо — от того, куда упирается этот рычаг. А там были такие «пятки», которыми и упирались эти приспособления. Они имели ограниченную подвижность, поэтому могли той или другой стороной на весы давить, соответственно менялось плечо. Тут и осенило! Говорю: ребята, выбрасывай «пятки», ставь простые шарики. И всё пошло-поехало.

Самое главное — это помнить в своём ремесле. А остальное уж приложится. Если человек не понимает или не умеет, то будь он всяких душевных качеств, толку из него не выйдет. Главное — профессионализм.

Тогда ж не было компьютеров. Ценились именно профессиональные качества. Мог ты с начальником «собачиться», но если ты своё дело знал, он тебя всё равно уважал! Никого заставлять работать не приходилось. Все понимали. Я самый молодой был во всех этих бригадах. У Александра Константиновича Гаврилова было прозвище «старик». А «старик» и 50 лет не было. Звали так, потому что мудрый был.

Сделали всего примерно три товарных партии изделий 8 Д66 М, это ТДУ для человеческого варианта. Из них было использовано всего две машины. Оставшиеся четыре штуки пришлось вырывать для наших конструкторских дел. Они нам понадобились, когда поставили задачу обособить увеличение гарантийного срока. Эти четыре ТДУ «зависли» в ОКБ-1. Вернули три машины только благодаря главному конструктору ОКБ-2, разработчику ТДУ Алексею Михайловичу Исаеву (одна так и «ушла» в Военную инженерную академию имени Можайского в Ленинград). Но это уже отдельная история, которая ярко демонстрирует, с каким уважением относились к главному конструктору.

Подготовила  
Татьяна ШАГЕЕВА.

## Новости города

### Моногорода: планы и возможности

**18 и 25 марта глава Златоустовского городского округа встретился с журналистами городских средств массовой информации. На встречах обсудили существующие формы государственной поддержки моногородов через инвестиционные проекты. В брифинге приняли участие ведущие специалисты отдела № 305 Алексей Карсунцев и Сергей Ежов.**

Моногород предполагает наличие основного предприятия, которое обеспечивает жизнедеятельность города. В Златоусте есть несколько значимых для экономики округа предприятий, и это, как правило, крупные налогоплательщики. Наш завод — одно из таких предприятий. Рассчитывать на поддержку государства могут лишь те моногорода, которые имеют красный, самый неблагоприятный уровень жизни. Среди ближайших городов, получающих финансовую поддержку, — Карабаш, Усть-Катав и другие. Зелёным уровнем обладает Магнитогорск. Златоусту присвоен жёлтый уровень.

Как отметил глава округа, ситуация в экономике округа постоянно изменяется. Это относится и к объёмам производства, и количеству работников, и потребностям населения. Поэтому моногородам (в том числе и Златоусту) важно получать поддержку на государственном уровне. Для поддержки таких городов осуществляется их субсидирование через некоммерческую организацию — Фонд развития моногородов. Основная цель таких фондов — содействие в развитии инфраструктуры и диверсификации экономики моногородов с целью стабилизации их социально-демографического и экономического статуса.

Присутствующие на встречах с главой округа сошлись в едином мнении, что у Златоуста есть необходимый потенциал для движения в подобном направлении. На территории округа, на площадке бывшего завода «Булат», планируется создание индустриального парка. Другим немаловажным направлением развития Златоуста является туризм. Из достижений спортивной тематики стоит отметить открытый в прошлом году физкультурно-оздоровительный центр с искусственным льдом. Планируется создание спортивного комплекса на Уреньге. Проводятся работы по созданию биатлонного стадиона.

Отвечая на вопрос о значимости АО «Златмаш» для города, Вячеслав Жилин отметил, что завод является одним из предприятий, с которым администрация всегда стремится выстроить конструктивный диалог, поскольку на его опыте будут ориентироваться при организации работы индустриального парка, который планируется создать в нашем моногороде.

Встречи получились насыщенными и конструктивными. Присутствующие задали главе округа различные вопросы. В результате пришли к единому мнению, что многое зависит и от жителей Златоуста. Именно сами златоустовцы должны своим примером формировать отношение к своему городу, привносить вклад в его развитие.

## Дела молодых

### Результат достойный

**Молодые инженеры-конструкторы отдела главного технолога Вячеслав Сальников и Антон Кононистов приняли участие в областных конкурсах профессиональных компетенций.**

Вячеслав Сальников, пройдя первый этап финала окружного этапа конкурса инженерных компетенций проекта «Славим человека труда!» Уральского федерального округа по компетенциям «Лучший инженер-конструктор» в 2015–2016 годах, во втором заступил проект «Проектирование станка для закатки торцев и маркировки трубок ТЭНов бытовых нагревательных электроприборов».

Организаторами конкурса являются Корпоративный центр подготовки кадров «Персонал», Правительство Челябинской области, полномочное представительство Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе и Южно-Уральский государственный университет. Конкурс направлен на повышение престижа инженерных профессий, возрождение в общественном сознании уважения к работникам инженерно-технических специальностей и привлечение в современное производство молодых кадров.

— Тема моего проекта была вызвана потребностями производства, — говорит Вячеслав. — Перед нашим отделом была поставлена задача сокращения нормы времени на обработку ТЭНов. Благодаря поддержке заместителя главного технолога Владимира Пимено-

ва и ведущего инженера-технолога Сергея Лысуевского нам удалось разработать проект, позволяющий сэкономить 2000 годовых нормо-часов.

Не только эта цифра произвела впечатление на жюри. Объёмы производства электроплит (более одного миллиона штук в год), нахождение изделий в доступной ценовой категории вызвало живое обсуждение. Всего в этом конкурсе приняли участие молодые инженеры из Свердловской, Тюменской и Челябинской областей. Вячеслав стал единственным представителем предприятий Горнозаводского края региона. Он в этот раз не завоевал призового места, но был награждён дипломом участника.

Антон Кононистов участвовал в областном конкурсе профессионального мастерства по направлению «Технология материалов». Конкурс проводится при поддержке Министерства образования и науки Челябинской области на базе Дворца учащейся молодёжи «Смена» Челябинского механико-технологического техникума.

Соревнования, включавшие в себя три этапа — тест, составление технологической документации, расчёт режимов сварки и проведение дефектоскопического анализа сварных соединений, стали настоящей проверкой для вчерашнего выпускника института.

— Самым сложным этапом для меня стала разработка технологической и технической документации

и составление маршрутной карты, — делится впечатлениями Антон. — Этот этап показал мне, что я ещё познал не все аспекты своей работы.

Последний этап стал для Антона рекордным: он набрал максимальное количество баллов при проведении дефектоскопического анализа сварных соединений и расчёте режимов сварки на изготовление заданной конструкции.

Антону не хватило всего двух баллов, чтобы войти в тройку призёров конкурса.

Конкурс инженерных компетенций проекта «Славим человека труда!» — хороший стимул для дальнейшего творческого и профессионального развития молодых машиностроителей.

Сергей ВОРОЖЦОВ.



НАШИ ИНЖЕНЕРЫ-КОНСТРУКТОРЫ. Вячеслав Сальников и Антон Кононистов.





## За мирное будущее

**Сотрудники заводской многотиражки побывали в гостях у Михаила Васильевича Чугунова. Михаил — «дитя войны», ему исполнилось 8 лет, когда началась Великая Отечественная. На его жизнь пришлось немало испытаний.**

Открылась дверь — и на пороге первой появилась бело-рыжая пушистая кошка.

— Это Муська, — дружелюбно представил свою любимицу хозяин.

Проходим — в квартире множество картин и семейных фотографий. — Это мой дед, вот дядя Митя, это тётя, вот мама моя, а это я, мне здесь всего 5 лет... Семья у меня большая! — С гордостью показывает каждого на фотографии...

Михаил очень чтит память своих родных.

Родился он в Мордовии. В 1938 году семью репрессировали и раскидали по стране кого куда. Михаил же с родителями попал на Урал. Так пятилетний Миша оказался в Златоусте.

Война началась, когда ему исполнилось 8 лет, в этот год Миша пошёл в 1 класс. Жизнь была тяжёлой. С мамой и братом ютились в землянке. Учёба совсем не давалась Михаилу, тогда дядя устроил его в ремесленное училище. Окончил и был направлен на практику на Челябинский трубопрокатный завод.

В 1954 году Михаила призвали в армию.

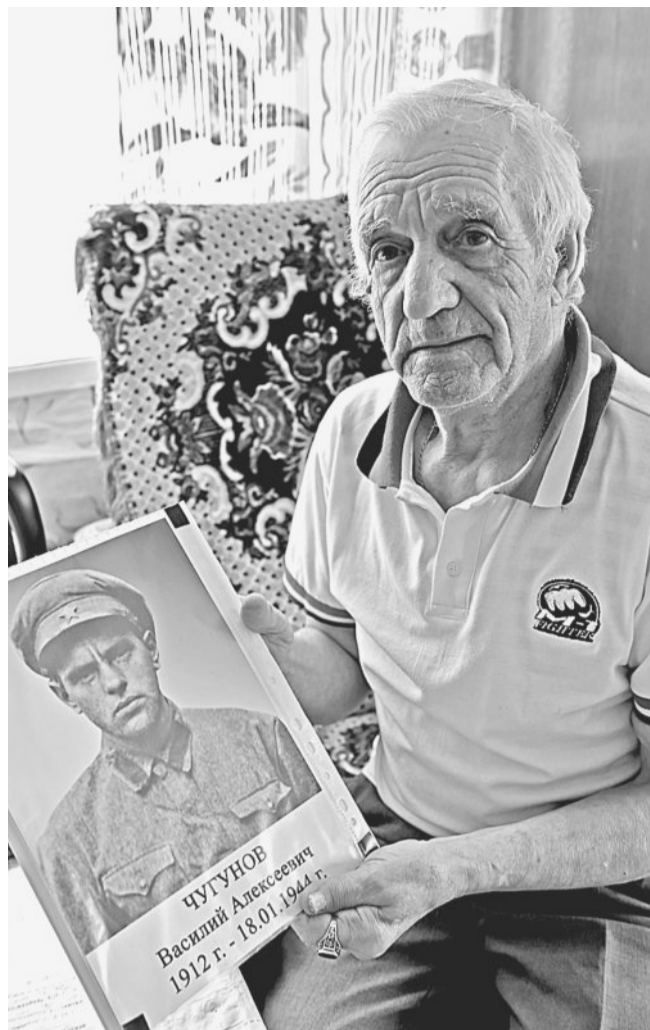
— У меня не было ни роста, ни веса, — вспоминает он, — но попал я в самые тяжёлые войска — в противотанковую артиллерию. Служил на Западной Украине: в городах Львов, Тернополь, Берегово в Закарпатье. Там бандеровцы запугивали, терроризировали мирных жителей. Нашей задачей было обеспечить безопасность и мирную жизнь Украинской ССР. В 1956 году участвовал в операции «Вихрь» в Венгрии.

Михаил рассказывает и с гордостью показывает нам свой военный билет. Военный стаж 9 лет.

— Так уж вышло, что отца знаю только по фото, — говорит Михаил Васильевич. — Он не вернулся с Великой Отечественной, его забрала война. В 1944 году пришла повестка «пропал без вести», мама плакала. Через полтора года после того, как я вернулся из армии, ушла из жизни и мама, ей было всего 47 лет.

В армии Михаил получил специальность — научился ремонтировать колёсные машины. После этого не боялся никакой работы.

Сначала трудился в Златоустовском водоканале водителем. Потом друг предложил устроиться на машзавод. На предприятие Михаил Чугунов пришел в 1967 году. Проработал здесь около 20 лет. Даже когда Михаилу Васильевичу исполнилось 71 год, он



Своего отца Михаил Васильевич знает только по фото.

попал в Чебаркуль на военные сборы — там не хватало водителей.

Златоустовский машиностроительный завод стал не просто основным местом работы Михаила. Здесь он познакомился с Матрёной Ивановной.

— Другой женщины мне и не надо было, — и сегодня говорит Михаил Васильевич. Они прожили в браке 47 лет. Детей у Михаила

Чугунова своих нет, зато два сына Матрёны Ивановны стали ему как родные. Сыновья уважают и любят его. Сергей живёт сейчас в Златоусте и почти каждый день навещает, помогает по хозяйству. Владимир живёт на Украине. Они часто созваниваются и поддерживают тёплые отношения.

Анна МИХЕЕВА.

### ФизкультУра!

## Дартс — попади в «яблочко»!

16 марта состоялись городские соревнования по игре в дартс.

АО «Златмаш» представила команда из пяти самых метких заводчан. В составе команды играли Денис Чернышов (отдел № 263), Владимир Клабуков (отдел № 234), Игорь Тимиргазин (отдел № 232), Владимир Николаев (цех № 10) и Марат Баймухаметов (цех № 1). По итогам соревнований наша команда уверенно заняла второе место, уступив игрокам электрометаллургического завода. Третье место завоевали представители Южно-Уральской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».

Спортсменов, которые успешно представили наше предприятие, ждёт денежное вознаграждение.

## Ход конём!

23 марта в шахматно-шашечном клубе школы № 15 прошли городские соревнования по шахматам среди промышленных предприятий города.

Команду нашего предприятия представляли пять человек — Александр Шубин (цех № 31), Николай Узлов (отдел № 234), Наталья Бахарева (отдел № 234), Иван Петрусенко (бывший работник АО «Златмаш») и Эльдар Ямалетдинов (цех № 10). До победы нашим не хватило всего лишь одного балла.



Первое место заняли представители Златоустовского электрометаллургического завода, второе место — команда АО «Златмаш» и третье досталось представителям Южно-Уральской железной дороги — филиалу ОАО «РЖД».

24 марта на городских соревнованиях по шашкам среди промышленных предприятий города.



Наше предприятие представили Николай Сафонов (цех № 7), Марат Баймухаметов (цех № 1), Николай Бакин и Римма Мельникова (бывшие работники АО «Златмаш»).

В упорной борьбе все команды набрали равное количество очков, лишь результаты на первой доске определили победителя. Первое место досталось команде Златоустовского электрометаллургического

завода, второе место завоевала команда Южно-Уральской железной дороги — филиала ОАО «РЖД», третье получила команда АО «Златмаш».

Все участники соревнований, представлявшие на состязаниях наше предприятие, получают денежные премии.

## Мини-футбол

С 14 по 21 марта на стадионе «Таганай» проходило заводское командное первенство по мини-футболу среди подразделений нашего предприятия.

Участие приняли команды цехов №№ 20, 10, 14, 4, 31 и отделов №№ 232, 234, 244.

По результатам игры первое место заняла команда отдела № 234. Эта команда уже второй год подряд занимает верхнюю строчку турнирной таблицы. Второе место завоевала команда цеха № 4, «бронза» досталась цеху № 14.

Победители и призёры соревнований получили ценные подарки — сертификаты на услуги социального комплекса АО «Златмаш», за первое место сертификат на сумму 1500 рублей, за второе — 1000 рублей, за третье — 500 рублей. Заводчане смогут воспользоваться сертификатами по своему усмотрению и отдохнуть в ФОЦ «Златмаш», ДК «Победа» или на базе отдыха «Кисегач».

Дмитрий БАХАРЕВ, директор ФОЦ «Златмаш».

Будь в курсе

## На интеллектуальном ринге

Заводские интеллектуалы приняли участие в областной интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?», которая прошла 19 марта в Челябинске.

Накануне вечером погода бушевала... Порывы ветра, как ледяные волны, разбивались о скалы зданий и борта машин. Напоследок зима решила показать всю свою силу. На следующий день, как и всегда бывает после бури, стояла звенящая тишина, а утро выдалось спокойным и солнечным...

Вдохновлённые такой переменной погоды пять профсоюзных активистов собрались субботним утром, 19 марта, у проходной родного предприятия, чтобы принять участие в областной интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?», проходившей в Челябинске. Сборная команда, которой выпала честь представлять завод, была сформирована по итогам заводского чемпионата по интеллектуальным играм. В неё вошли представители различных подразделений: Сергей Ежов, Анна Михеева (отдел № 305), Светлана Окорокова (отдел № 210), Иван Танков (цех № 13), Иван Зимин (отдел № 291).

На чемпионат, организованный челябинским отделением Российского Союза Молодёжи, к участию заявились 17 команд. Огромный читальный зал центральной городской библиотеки имени А. С. Пушкина казался маленьким и тесным: многие команды приехали с группами поддержки. География участников чемпионата охватила практически всю область: Сатка, Златоуст, Челябинск, Магнитогорск — вот далеко неполный перечень городов, чьи интеллектуалы решили принять вызов.

Регламент конкурса предусматривал классический вариант игры «Что? Где? Когда?», состоявший из 24 вопросов и блока мульти игр в перерыве между раундами. Сначала вопросы казались очень лёгкими, однако первое впечатление было обманчивым. По правилам игры ответы требовали чёткой формулировки, а многие вопросы были выстроены на тонких логических взаимосвязях, поэтому участникам пришлось изрядно поднапрячься, чтобы показать достойный результат.

В этот раз призовые места разделили интеллектуалы из других городов, однако в общем зачёте и по рейтингу вопросов команда АО «Златмаш» обошла многие промышленные предприятия Челябинской области. Сравнимая выступления предыдущих лет, можно с уверенностью сказать, что в интеллектуальном уровне нашей команды есть явный прогресс. Надеемся, ребята сделают необходимые выводы и на следующий год команда войдёт в тройку лидеров.

Иван ТАНКОВ, начальник ЦТАИ цеха № 13.



## У «Уралочки» есть мечта!

АО «Златмаш» — градообразующее, социально-ответственное предприятие, активно участвует в жизни города, в его развитии, оказывает финансовую и организационную помощь в реализации различных проектов, проведении городских мероприятий и праздников, в решении конкретных проблем.

Этой весной машиностроители откликнулись на просьбу спортсменов из ватерпольной команды «Уралочка» и подарили им электроплиты «Мечта». Две бытовые электрические плиты «Мечта-2114» отправились в общежитие для спортсменов спортивного клуба «Уралочка». Ещё четыре — в Центр олимпийской подготовки водных видов спорта.

— Наши девчонки-«уралочки» отстаивают честь не только города, региона, но и страны на международных соревнованиях. Златоустовский машиностроительный завод — колыбель легендарной ватерпольной команды «Уралочка». В своё время в бассейне «Таганай» тренировались первые мастера спорта международного класса, призёры Олимпийских игр, среди них — Татьяна Петрова, Оксана Колмыкова, Юлия Панишева и многие другие. Сегодня с заводом у нас самые тёплые отношения. Слова благодарности хочется выразить руководству предприятия за оказанное доверие и поддержку, — подчеркнул главный тренер команды «Уралочка», заслуженный тренер Российской Федерации, директор ЦОП «Уралочка» Михаил Накорсяков.

Юлия ФРИЗЕН.

## Что такое гидрант?

Пожарный гидрант — это устройство для отбора воды из наружной водопроводной сети при тушении пожара.

В местах установки гидрантов или рядом на стенах строений крепят специальные белые квадратные таблички с красной рамочкой со светоотражающим покрытием. На этих указателях проставляют символ «ПГ» и цифры, обозначающие расстояние от таблички до гидранта в метрах.

Бывают случаи, когда водители оставляют свои автомобили на люках пожарных гидрантов или перекрывают подъезды к ним, что является грубым нарушением требований пожарной безопасности. Помните, что от ваших действий порой зависит многое.

Отделение ФГПН и ГПП СПСЧ-4 СУ ФПС № 29 МЧС России.





24 марта 1896 года Александр Попов осуществил первую передачу радиосигнала. С тех пор минуло 120 лет, а системы радиодиффракции и сегодня играют огромную роль в жизни людей.

Из истории  
В июле 1940 года на нашем предприятии введена в строй временная телефонная станция на сто метров. В здании бывшего ЖКУ был сдан в эксплуатацию первый коммутатор ЦБ-2. Работала

тогда всего одна воздушная линия связи, соединяющая завод и горбольницу. Первыми телефонистками были Александра Баутина, Анна Сланцева, Наталья Траецина, а единственным монтажником — Анатолий Грицунов.

Вместе со строительством завода расширились и связи. Напротив ЖКУ размещался клуб, в котором начал свою работу радиоузел. В 1942 году смонтировали станцию из четырёх коммутаторов, привезённых из Тулы. В 1956 году у связистов завода важное

событие — пуск первой АТС на 900 номеров. Через некоторое время телефонная станция обслуживала уже 2000 абонентов. Научно-технический прогресс в области связи делал своё дело. 1958 год — организован цех связи № 38. Пожалуй, историческим можно назвать событие, произошедшее в 1961 году: заводскими связистами впервые в Советском Союзе применена фототелеграфная связь. Строительство нового здания для связистов началось в июне 1972 года, а шесть

лет спустя, в 1978 году, была включена новая заводская УАТС — 100/2000 ёмкостью на 5000 номеров.

Сейчас узел связи находится в структуре отдела № 288.

Мы занимаемся монтажом, ремонтом, профилактикой оборудования радиодиффракции и радиосетей, средствами связи телефонной, диспетчерской, а также охранной и пожарной сигнализацией, — рассказывает заместитель начальника отдела № 288, начальник узла связи Наталья Никулёва.

С 1956 года на нашем предприятии началось регулярное вещание заводского радио. На протяжении всего этого периода радио ведёт заинтересованный диалог с заводчанами. Несколько лет назад был поднят вопрос о его модернизации. Старые аппараты не отвечали современным требованиям. Частые поломки обходились очень дорого, так как запчасти производят практически под заказ. В 2013 году на приобретение и установку новой радиоаппаратуры, которая отвечает стандартам лучших радиостанций страны, было потрачено более одного миллиона рублей. Работы по модернизации заводского радиовещания продолжаются.



Дружный коллектив участка охранно-пожарной сигнализации.

Юлия ВОЛЬСКАЯ.



Филиал ФГБОУ ВПО «ЮрГУ» (НИУ) в г. Златоусте на базе кафедры техники и технологии производства материалов предлагает абитуриентам программу магистерской подготовки по направлению:

**Металлургия** (Теория и прогрессивные технологии электросталеплавления производства) — форма обучения заочная; — срок обучения 2 года

5 месяцев;

— ориентировочная стоимость 40 тыс. руб. за год обучения.

Филиал ФГБОУ ВПО «ЮрГУ» (НИУ) в г. Златоусте обладает мощным потенциалом научно-педагогических кадров, современными учебными и научно-исследовательскими лабораториями, богатым фондом научной литературы.

По всем вопросам обучения обращаться в кадровую службу предприятия: центральная проходная, каб. 303, тел. 8-53-93, Гунтерева Татьяна Анатольевна.

### План мероприятий, посвящённых 55-летию первого полёта человека в космос



№	Мероприятие	Дата, время	Место проведения
1	Профориентационное мероприятие для школьников младшего возраста (1–6 класс), конкурс творческих работ «Космос глазами детей»	14.04.2016, 12–00	ДК «Победа», большое фойе
2	Профориентационное мероприятие для школьников старшего возраста (7–11 классы), студентов колледжей и университета.	14.04.2016, 16–00	ДК «Победа», зрительный зал
3	Праздничный вечер с концертной программой «Звёздный дождь» для работников АО «Златмаш»	15.04.2016, 18–00	ДК «Победа», зрительный зал

1 апреля — День смеха

## 1 апреля! Никому не верю!

Сегодня, 1 апреля, отмечается День смеха, или День дураков (April Fools Day). Этот день не внесён ни в какие календари знаменательных и праздничных дат, но его вполне можно отнести к международным, поскольку обычай веселиться, шутить и обманывать друг друга именно 1 апреля существует в очень многих странах.

В России этот праздник появился благодаря Петру I. Однажды в этот день жители Петербурга были разбужены пожарной тревогой — как выяснилось, шуточной. Так что не стоит серьёзно воспринимать и сегодняшний кроссворд.

Включаем чувство юмора на полную — и вперёд!

#### По горизонтали:

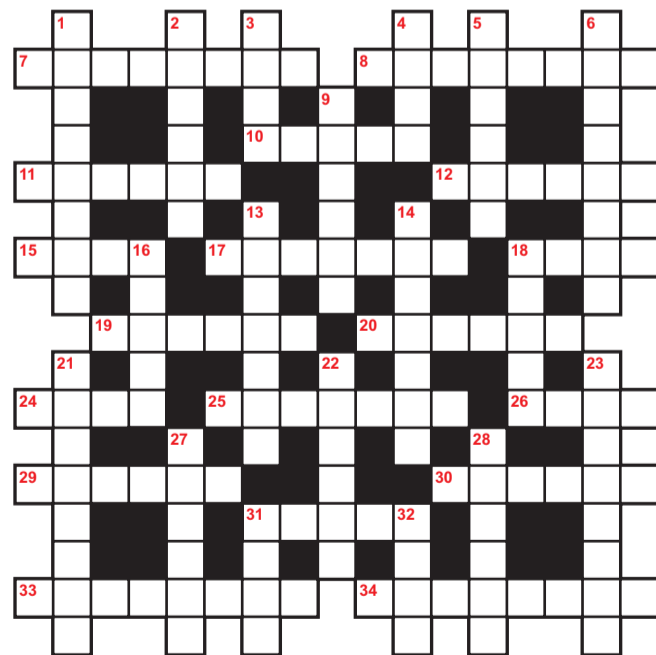
7. Иногда ОНО вперёд является результатом пинка сзади. 8. Иногда ОНА берёт не только города, но и кредиты. 10. Был бы ОН, а соавторы найдутся. 11. По сравнению с НИМ жизнь гораздо многогранней. 12. ОН в России — игра не на жизнь, а на смех. 15. Семейная жизнь с дефектами. 17. Нули знающие всегда своё место. 18. Подводный электрик. 19. Человек, зачастую кончающий жизнь самоубийством. 20. ОН всем хорош, если бы его ещё репликами не перебивали. 24. Если у мозга есть ОНА, значит под НЕЙ, должна быть хотя бы древесина, а не пустота. 25. Человек, которого

легче умереть ради любимой женщины, чем жить вместе с нею. 26. Когда при посторонних очень сильно стесняешься чавкать, причмокивать и хлюпать, ОН становится комплексным. 29. ЕГО не замечаешь, пока ЕГО не испортят. 30. Первый этап выкидывания старых вещей (дальше гараж и дача). 31. Если над НЕЙ не зеваешь, ОНА не вредит никому. 33. ОН завязывает отношения с несколькими девушками сразу, чтобы не связать себя ни с одной. 34. Пророк с проблемами в реализации предсказаний.

#### По вертикали:

1. Если ОНА стала тесна, то надо втянуть живот. 2. Ежедневная телеглазунья. 3. ОНА приходит, когда ждёшь тёплой встречи.

4. Правда в безопасных для жизни дозах. 5. Карта мира, которой надо срочно сесть на диету. 6. Слово, которое кормит предчувствиями. 9. Планы осушить море словесной воды. 13. Социальный ошейник, без которого трудно ходить по коридорам власти. 14. ОН, естественно, всегда прав, а дальше — как доктор прописал. 16. Когда козырей нет, вся надежда только на то, как ОНА ляжет. 18. Надо ЕГО ценить, поскольку каждое может быть последним. 21. Место встречи дев с весами. 22. Открытие того, что ты уже давно знаешь. 23. Профессиональный очевидец. 27. ОН едет за тысячу миль, чтобы сфотографироваться на фоне своей собственной машины. 28.



Место обитания «уток». 31. Самая надёжная тряпочка для помалкивания. 32. Он поставил вопрос ребром перед Богом.

Автор Сергей ЕЖОВ.



Газета зарегистрирована в Управлении Роскомнадзора по Челябинской области. Свидетельство: ПИ № ТУ 74-00640. Учредитель: АО «Златмаш». Отпечатана в ООО «Златоустовская типография»: 456228, г. Златоуст, ул. Таганайская, 198/1.

Адрес редакции и издателя: 456208, Челябинская обл., г. Златоуст, Парковый проезд, 1. Редакция - 8-51-92. Редакция радиовещания - 8-58-73.

Фотограф В. В. Голынкин.

12+

Номер подписан в 16 часов. 31.03.2016 г.

По графику — 16 часов.

Главный редактор Т. А. ПЕРЕПЕЛКИНА.

Тираж 5000 экз.

Заказ 36098.

Распространяется бесплатно.